

Автор:

19.02.2012 22:25



Наконец то мы взлетели из Домодедово и взяли курс на Мадрид. Самолет был небольшой испанских авиалиний. Комфортный, новый, внимательное обслуживание. Все понравилось. Летели 5 часов до Мадрида. Так как из Москвы рейс был задержан, то в Мадриде нас уже ждал следующий борт на Буэнос - Айрес. И мы только приземлившись, сразу рванули почти бегом на регистрацию.

Рейс "Мадрид - Буэнос- Айрес" был длительным. Нам предстояло перелететь Атлантический океан. Полет составлял 13 часов. Нужно было преодолеть расстояние от Мадрида до Буэнос -Айреса, скорость аэробуса А-319 составляла 889кмч, высота 11572 м до земли, температура за бортом -52 градуса по Цельсию.

НА что обратили внимание, бригада, которая обслуживала нас на борту весьма уже

Автор:

19.02.2012 22:25

немолодого возраста. В России, же мы больше привыкли видеть молодых стюардесс и стюардов. Кормили 5 раз, даже есть надоело. Самолет напоминал большой корабль, по нему все без конца передвигались. Когда попадали в зону турбулентности, садились и присегивались, как этого требовало автоматическое табло.

Нам выдали наушники, мы их подключили в гнезда к креслам и слушали музыку, причем можно было переключать на разные жанры. Рядом с нами ехали немцы. Они отправлялись из Буэнос-Айреса в круиз вокруг Южной Америки. Мы с ними разговорились.. Смотрели фото. По английски они слегка понимали. В конце на память мы им подарили российский пятак на дорожку.

За нами сидела молодая мама иу неё всю дорогу кричал ребенок, но меня это ничуть не смущало. Меня не раздражают эти звуки, а вот соседям немцам они изрядно надоели. В целом перелет прошел без приключений. И не утомил.

{youtube}dZTmjGsewII{/youtube}

Южноамериканские каникулы. День 2. Часть 1. Самолеты и трансфер до отеля

Автор:

19.02.2012 22:25



~~Полет Москва - Рио-де-Жанейро~~